



Towarowa

Dzielnice: Wola

Osiedla: Mirów

Atrybuty: Nazwy pamiątkowe Od dat i wydarzeń historycznych

Rok utworzenia nazwy: 1908

Opis

Po jej nieparzystej stronie pod koniec XIX w. powstała **stacja towarowa** Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej.

Ciekawostki

Powstała w 1770 jako droga biegnąca wzdłuż wału, którą uregulowano w 1825. W 1875 została drogą na miejscu wałów miejskich i fosy. Wokół ciągnęły się sady i pola, ale szybko nieparzysta strona zajęta została pod tory kolei towarowej. Przy Srebrnej wzniesiono 3 budynki dla kolejarzy z czerwonej cegły, a teren ogrodzono murem. Po drugiej stronie stanęły domy robotnicze, nieco dalej kamienice, na rogu ze Srebrną zbudowano fabrykę metalurgiczną Bormana i Szwedę. Ulicę wybrukowano kamieniem polnym, od 1930 roku jeżdżą nią tramwaje. W czasie II wojny poważnie ucierpiała. Po wojnie uruchomiono stację Warszawa Główna, a w 1961 zlikwidowano stację towarową. W 1964 ulicę znacznie poszerzono.

Stan obecny:

Nr 1: **Dworzec Warszawa Główna**. W 1946 stanął tu prowizoryczny budynek z kasami i bufetami i poczekalnią. Powstał w 1961 zamiast stacji towarowej, działał prętnie do 1975, ale jeszcze w 1996 odjeżdżały stąd pociągi do Warki i Radomia. Dziś mieści się tu **Muzeum Kolejnictwa** od 1972.

Nr 22: **Dom Towarowy JUPITER**.

Nr 25a: **Centrala Powszechnego Banku Kredytowego**. Powstała na resztkach budynków **Zakładów Wytwórczych Lamp Elektrycznych „POLAM” im. Róży Luksemburg** zbudowanych w 1947-9. Na pocz. Lat '90 zakład zbankrutował. W 1999 biuro proj. APA Wojciechowski zaprojektowało budynek dla PBK, włączając w budowlę resztki zakładów lampowych. Bank ma 8

pięter, do 3-ciego sięgały zakłady Róży Luksemburg.

Stołówka dla pracowników Zakładów Lampowych. Dziś mieści się tu oddział banku PBK.

Nr 28: **Biuro Udostępniania i Archiwizacji Dokumentów IPN.** Budynek powstał po wojnie dla Robotniczej Spółdzielni Wydawniczej RUCH, ale w 2001 umieszczono tu biuro, gdzie można składać wnioski o udostępnienie tajnych akt.

Nr 33: **Salon Samochodowy Zakładów Daewoo FSO.** Na pocz. XX w. mieściła się tu zajezdnia dorożek konnych, a w 1928 teren kupiła Spółka Naftowa LIMANOWA, gdzie zbudowała jedną z pierwszych w kraju stacji obsługi samochodów. W 1938 działała tu już stacja obsługi Józefa Łepkowskiego AUTO OBSŁUGA S.A. W czasie wojny stacja obsługiwała pojazdy Wehrmachtu. Od 1957 należy do FSO na Żeraniu, a od 1996 do Daewoo.

Brama wjazdowa na bocznice. Jej fragment znajduje się na trawniku obok torów tramwajowych, u wylotu ul. Srebrnej. Znak Polski Walczącej upamiętnia żołnierzy AK.
