



## Kijowska

---

**Dzielnice:** Praga Północ

**Osiedla:** Stara Praga Szmulowizna

**Atrybuty:** Nazwy własne Nazwy geograficzne Nazwy miejscowości zagranicznych

**Rok utworzenia nazwy:** 1915

---

## Opis

**Kijów** - położone nad Dnieprem największe miasto Ukrainy, będące stolicą tego kraju. Nazwa pochodzi od celu podróży wielu pociągów odjeżdżających niegdyś zamieszczonego się tu dworca.

---

## Ciekawostki

Powstała w 1863 jako jedna z ulic planu zagospodarowania Pragi. Miała nosić nazwę Sprzeczną i sięgać aż do Markowskiej, ale budowa dworca i zmiany w planach zatrzymały ją w obecnym stanie. W 1866 puszczono tędy łączący dworce omnibus konny torowy, w 1883 zastąpiony przez tramwaj konny. W XIX w. zwana była Sokolą, od 1915 nosi swoje dzisiejsze imię. Kursował stąd tramwaj konny na pl. Krasieńskich, później, po elektryfikacji tramwajów, aż do 1940 jeździła stąd 4 i 5. Po wojnie ulicę przedłużono o ok. 200 metrów. W 1967 przebudowano ulicę i przesunięto na północ.

### Stan obecny:

Nr 1: Centrum Millenium. Powstał w 2001 wg proj. AZO sp. I Kaim i Partnerzy Architekci. Ma 5 pięter i 16000 m<sup>2</sup>. Odbывают się tu targi, swe siedziby mają tu MTV, Avon, redakcja Puls Biznesu...

Nr 5: Dom pracowników Kolei Terespolskiej. Dwupiętrowy dom powstały ok. 1873. Z tyłu dostawiono przed 1939 garaże. Od lat 50-tych do początku 90-tych mieściła się tu Wypożyczalnia Książek dla pracowników PKP, ponadto był to Kolejowy Dom Kultury. Później przez wiele lat stał opuszczony i przeznaczony do rozbiórki, ale znalazł się inwestor i obiekt wyremontowano w 1999-2000, dobudowując niskie piętro o przeszklonej konstrukcji stalowej.

Nr 7: Kolejowy dom administracyjno-mieszkalny. Powstał przed 1885.

Nr 8: Budynek pomocniczy Dworca Terespolskiego. Powstał przed 1914 zaraz obok peronu. Jego

przeznaczenie nie jest do końca jasne. Kiedy w 1945 zlikwidowano i przeniesiono część torów, znalazł się całkiem z boku.

Nr 10\12: Budynek kolejowy. Powstał po wojnie.

Nr 11: Mrówkowiec, tzw. "Jamnik". Najdłuższy blok w Warszawie, powstały w 1971-3 wg proj. Jana Kalinowskiego. Ma pięć kondygnacji naziemnych i dwie podziemne, 508 m długości i 43 klatki schodowe.

Nr 14: Budynek kolejowy. Powstał po wojnie. Mieszkał w nim Andrzej Jurga (ur. 1936) - scenarzysta i reżyser filmów krótkometrażowych (m.in. "Sufler", "Czterech plus jeden", "Wędrówka po Ziemi Augustowskiej", "Michał Anioł i inni"), autor sztuki telewizyjnej "Morderstwo w studio".

Nr 14a: Budynek parkingowy. Stare skrzydło poprzedniego Dworca Wschodniego. Stoi przy samym nasypie, jest szary i ma półkoliście zamknięte okna. Pierwsza oś od północy to pozostałość łącznika między segmentami.

Nr 16: Dworzec Warszawa Wschodnia. Powstał 1866 jako ostatni przystanek kolei Warszawsko-Terespolskiej, biegnącej aż do Kijowa. Zwany był Dworcem Terespolskim, potem Brzeskim, od 1915 Wschodnim. &Oacute;wczesny budynek został zbombardowany w 1939. Dzisiejszy dworzec zbudowano w latach 1964-9 wg proj. Arseniusza Romanowicza i Piotra Szymaniaka, po zbudowaniu okrzyknięty został Miss Warszawy. Generalny Remont i Przebudowa w latach 2010-2011.

Głaz poświęcony harcerkom i uczennicom, pełniącym służbę sanitarną i pomocniczą, które zginęły od bomby 05.09.1939.

Relikty starej Kijowskiej. Wybrukowana kocimi łbami uliczka bliżej torów, oryginalnie z 1863 choć zapewne uzupełniano bruk po 1945, pozostałość po przesunięciu ulicy w 1967.

~ Dworzec Terespolski. Powstał w 1864-5 wg proj. Alfonsa Kropiwnickiego. Miał 2 piętra i składał się z 3 segmentów. Ok. 1890 wzniesiono po wschodniej stronie dworca przyjazdowego. Od 1915 dworzec zwany jest ostatecznie Wschodnim. 05.09.1939 budynek został częściowo zbombardowany.

**Data nadania nazwy:** rok 1915.

---