



## Gottlieba Daimlera

---

**Dzielnice:** Włochy

**Osiedla:**

**Atrybuty:**

**Rok utworzenia nazwy:** 2004

---

### Opis

**Gottlieb Daimler** wł. Gottlieb Daulumler (1834-1900) - niemiecki konstruktor i przemysłowiec. Pochodził z Witrenbergii, gdzie w miasteczku Schorndorf jego ojciec prowadził piekarnię i sklep spożywczy. Otrzymał dość wszechstronne wykształcenie - ukończył gimnazjum humanistyczne, później praktykował w zakładzie rusznikarskim a w Stuttgarcie wstąpił na studia "dla zaawansowanych" w Szkole Politechnicznej. Dzięki temu już po dwóch latach uzyskał tytuł inżyniera i wyjechał na dalsze praktyki do Francji oraz Wielkiej Brytanii. Do Niemiec wrócił w 1862 roku i rozpoczął swoją karierę konstruktorską - najpierw w Reutlingen a potem w zakładach Deutz na przedmieściach Kolonii, gdzie wraz z Wilhelmem Maybachem opracował silnik spalinowy przeznaczony do masowej produkcji. W 1882 roku postanowił założyć własną pracownię konstruktorską, w której opracował a potem opatentował projekty m.in. silnika z leżącym cylindrem i motocykla. Cały czas współpracując z Wilhelmem Maybachem wykorzystał też silnik spalinowy do napędu pojazdu dwukołowego, łodzi motorowej, wagonu kolejowego i wozu strażackiego. Jako paliwo wykorzystali benzynę, która wówczas nie była wcale tania. Pięć lat później założył w Cannstatt fabrykę specjalizującą się w produkcji tychże silników, którą w 1890 roku przemianował na spółkę Daimler-Motorn-Gesellschaft. Najśłynniejszym modelem wyprodukowanych tam samochodów jest mercedes, nazwany tak na cześć córki jednego z kierowców i konstruktorów. Zmarł w Stuttgart-Bad Cannstatt i tam został pochowany.

---

### Ciekawostki

**Stan obecny:**

**Data nadania nazwy:** 2004.03.24

---