



Bolesława Chrobrego

Dzielnice: Włochy

Osiedla: Stare Włochy

Atrybuty:

Rok utworzenia nazwy:

Opis

Bolesław I Chrobry (966 lub 967 - 1025) - pierwszy koronowany władca Polski. Był synem Mieszka I oraz Dąbrówki. Dzieciństwo spędził w Niemczech, gdzie został oddany jako zakładnik. W ojczyźnie ponownie znalazł się jako kilkunastolatek a władzę objął w 992 roku. Wówczas to po raz pierwszy pojawiła się nazwa "Polska", wywodząca się od plemienia Polan, odnosząca się do całego państwa. W 1000 roku, podczas zjazdu gnieźnieńskiego poprzedzonego pielgrzymką do grobu św. Wojciecha, doprowadził do utworzenia metropolii kościelnej - arcybiskupstwa gnieźnieńskiego z podporządkowanymi mu czterema biskupstwami. W latach 1002-1018 uczestniczył w trzech wojnach z Niemcami, zakończonych słynnym pokojem w Budziszynie. W tymże 1018 roku zorganizował również wyprawę kijowską, osadzając na tronie Jarosława Mądrego. Siedem lat potem koronowany został na króla Polski, kilka miesięcy później zmarł.

Od 1926.09.27 do 1933.12.01 był patronem placu znajdującego się między dzisiejszymi ul. Poczobutta a Suzina, do 1954.04.12 dzisiejszej ul. Podróżniczej a do 1979.01.01 ul. Ochockiej.

Ciekawostki

Powstała w XIX w. jako droga forteczna z fortu Chrzanów w kierunku fortu Włochy.

Stan obecny:

Nr 1: Stacja kolejowa PKP Warszawa Włochy. Stacja powstała w latach '30 XX w. na potrzeby linii kolejowej węzła kolei łódzkiej, którą dziś można dojechać do Katowic, Kutna czy Frankfurtu nad Odrą. Do lat '50 działała tu raczej kolejka EKD, ale zlikwidowano stację w tym czasie, wraz z pętlą, mieszczącą się w rejonie dzisiejszego tunelu na Globusowej. 03.09.1987 zdarzył się na stacji dość duży wypadek: na stojący tu skład Siedlce-Sochaczew, najechał o 15:30 pociąg Warszawa Wschodnia-Grodzisk Mazowiecki. Pociąg nadjechał z takim impetem, że zginęło tu 8 osób, a kilkadziesiąt zostało rannych. Tunel, jeden z ciekawszych w Warszawie, zbudowano w 1935 roku.

Data nadania nazwy: nazwa jest prawdopodobnie jeszcze przedwojenna. Zachowana podczas przyłączenia tych terenów do Warszawy 1951.05.15.
