



---

## Awionetki RWD

---

**Dzielnice:** Praga Południe

**Osiedla:** Gocław

**Atrybuty:** Nazwy pamiątkowe

**Rok utworzenia nazwy:** 1979

---

### Opis

**Awionetka RWD** - lekki, jednosilnikowy samolot sportowy, szkolny lub turystyczny, którego konstruktorami byli Stanisław Wojciech Rogalski (1904-1976), Stanisław Wigura (1901-1932) oraz Jerzy Drzewiecki (1902-1990). Pierwszy samolot skonstruowali wspólnie pod koniec 1927 roku a niecałe dwa lata później założyli spółkę nazwaną od pierwszych liter nazwisk RWD. Do wybuchu II wojny światowej skonstruowali łącznie 25 rodzajów samolotów (mimo tragicznej śmierci Wigury została zachowana nazwa), z których znaczna część była produkowana w niewielkich ilościach (masowo jedynie RWD-8, RWD-13 i RWD-14 Czapla).

---

### Ciekawostki

Przed wojną planowano na tym terenie zbudować lotnisko międzynarodowe, jednak strefa lotów została zbombardowana w 1939 przez Luftwaffe. Po wojnie lotnisko odbudowano jako sportowe, służące Aeroklubowi Warszawskiemu. W 1971 zapadła decyzja o budowie tu osiedla i w 1976 lotnisko przestało istnieć. Ulica powstała pod koniec lat 70 na nowo planowanym osiedlu.

#### Stan obecny:

Bloki osiedla Gocław-Orlik. Powstały między 1977 a końcem lat 80 wg proj. Tadeusza Mrówczyńskiego. Na budowę osiedla rozpisano konkurs międzynarodowy, w którym brali udział architekci ze stolic państw socjalistycznych. Konkurs, rozstrzygany w 1972 w Kazimierzu, wygrały ekipy z Belgradu, Moskwy i Warszawy (Bogusław Chyliński, Jacek Jedynak, Andrzej Skopiński i Jerzy Skrzypczak). Opracowaniem osiedla na podstawie zwycięskich prac zajął się T. Mrówczyński. Na 225 hektarach lotniska zbudowano 4 części osiedla. W 1977 uzbrojono teren, a pierwsi lokatorzy wprowadzili się w 1979 na teren Orlika. Osiedle przeznaczone jest całościowo dla ok. 40.000 osób.

**Data nadania nazwy:** prawdopodobnie 1979.01.31

